

# Gazeta Sporturilor

## ABONAMENTE:

Pe an ... LEI 700  
Pe șase luni ... 350  
Instituții, Cluburi și Proprietari ... 2000  
Un număr vechi ... 4

## COTIDIANUL SPORTULUI ROMÂNESC

Birourile: STRADA INGINER ANGHEL SALIGNY No. 2. — BUCUREȘTI

Directori-Fondatori: E. EMILIAN și E. MUNTEANU

Director: AL. MUNTEANU

Prim Redactor: N. PAPAGHEORGHE

## PUBLICITATEA DUPA TARIF

Directia ... 3.26.60.  
Administrația ... 3.26.60  
Redacția ... 3.26.60.

## CINE FOLOSEȘTE

Formula 2 serii a 10 echipe apără

## INTERESELE CLUBURILOR MARI

**Dar înseamnă o gravă lovitură pentru cluburile mijlocii și sărace din întreaga țară**

În mai multe articole, „Gazeta Sporturilor” și-a afirmat clar punctul de vedere în ceea ce privește noua formulă a campionatului național: pentru un cadru cât mai restrâns de echipe în prima divizie națională, pentru o selecție cât mai strictă.

O recunoaștem: acest punct de vedere nu are meritul originalității. L-am însușit după ce l-am auzit și

la alții. Dar la alții competenți, înțelegători, pricepuți. Sigur mai pricepuți decât anume contrași, cari n-au avut — sau dacă l-au avut nu-l mai au — un contact cu realitățile fotbalului și decât avântații conducători ai unui club provincial, cari în entuziasmul lor de neofiti confundă interesele generale ale fotbalului românesc cu interesul limitat al regiunii lor.

L-am învățat deci, acest punct de vedere, dela oameni ceva mai pricepuți — dela un Hugo Meisl, bund-oară. Ale cărui principii în această materie nu mai departe decât eri au fost reamintite, prin gura succesorului său, d. dr. Eberstaller.

Spunea oficialul austriac într-un interviu acordat ziarului „Der Morgen” și în legătură cu formula actuală a Cupei Europei Centrale: „Hugo Meisl era totdeauna de părere că această competiție, pentru că stimulentele să fie mai mare și selecția mai desăvârșită,

să se limiteze la patru națiuni: Italia, Austria, Cehoslovacia și Ungaria...”

E, vrasăzică, un principiu elementar, al concurenței pe care o ușurează selecția strictă, acesta enunțat de Meisl.

Am mai putea mărturisi că ne-a influențat experiența atâtor federațiuni cari au încercat toate formulele posibile pentru a se fixa în cele din urmă la sistemul unei divizii naționale cât mai restrânse și mai selecte.

Și am fi datori să mai spunem că ne-a determinat să luăm atitudine — odată cu întreaga presă — bruma de pricepere pe care ne-am însușit-o noi cei dela această tribună, care de cincisprezece ani și-a unit năzuințele cu toate marile înfăptuiri ale sportului românesc. Cincisprezece ani în cari NICIODATA NU AM DAT GREȘ în aprecierea reformelor revoluționare cari au fost aduse în decursul vremurilor.

„Gazeta Sporturilor” a avut nu-

mai cuvinte de laudă pentru reforma autonomiei federațiilor; a aplaudat împărțirea administrativă a

(Continuare în pag. III-a)

## CULISELE

Fotbalul românesc este în plină cferescență. Modificarea formulei care conduce Divizia națională A, prilejuește aproape zilnic: reforme, discuții, scandaluri și adunări. Mai ales, adunări.

Unde credeți că cu loc aceste adunări? Cine credeți că le provoacă, le găzduiește și le susține un fel de miorlăială de publicitate, într-o gazetă de specialitate?

No să credeți. București? Nu, Timișoara? Nu. Aradul sau Oradea? Nici pomeneală. Ascultați, și cruciți-vă: Braila.

Braila a devenit centrul fotbalului românesc. Braila conduce opera de romanizare a acestui fotbal și finanțează ofurile admirative ale câtorva gazetari, pripășiți în mansarda unui confrate cu serozitatea în subsol.

Iată deci, orașul brânzii — cum ar spune un literat, într-o discuție cu o balelistă — devenit dintr-o dată, conducătorul mișcărilor naționaliste din fotbalul românesc.

Nu e rău. Mai ales că naționalismul acesta subit, a adus grupării brăilene D. U. I. G. ploconul mai puțin naționalist al unei promoții în Divizia națională A. pe care — să ne ținem de D-zeul — nu prea vedem cum ar fi putut o obține pe teren.

Cazna brăilenilor însă, are o savoare specială lăsată, de pildă, cum anunță oficialul brănzăriei sportive dela Braila, ultimul „comunicat oficial” al D. U. I. G.-ului: „Conducerea D. U. I. G.-ului studiază (ff... ff... ff...) în momentul de față posibilitatea unei constituiri (după consfătuirea de Duminecă trecută, care n-a avut loc, fiindcă nu s-a prezentat nimeni N. R.) care să fie cimentarea legăturilor între grupările din vechiul regat și acelea din restul țării, în vederea constituirii unui bloc solid, pătruns de ideea naționalizării fotbalului nostru...”

Recunoașteți că o operă atât de naționalistă n-ar fi putut-o îndeplini, nici Sp. Studentesc nici Universitatea nici Victoria, nici chiar Venus sau Unirea Tricolor. O singură grupare de fotbal era indicată pentru această operă: D. U. I. G. care, întâmplător, nu însemnează „Dacia Unirea Intreprinderi Granielor” (cum v-ați fi așteptat, probabil) ci „Dacia Unirea Intreprinderile Ijic Goldenberg”.

Dar, pentru opera D. U. I. G.-ului (Dacia Unirea Intreprinderile Ijic Goldenberg) să aibe un aspect și mai tricolor, transcriem mai jos numele (tricolore) cari alcătuiesc echipa (tricoloră) dela Braila: Schromm, Szilagy, Deagyl, Szutor, Uriciuc, Capadia, Weiss și Goldenberg, plus trei rezerve: Stană, Oprea și Drăghicescu, cari nu sunt utilizați — bine înțeles — întotdeauna...

Schromm, Szutor, Szilagy... Puteți să nu cântați, când auziți aceste nume „Deșteaptă-te române!...” Un confrate de specialitate nu poate să reziste...

## Budge „al doilea Tilden” l-a învins pe Austin

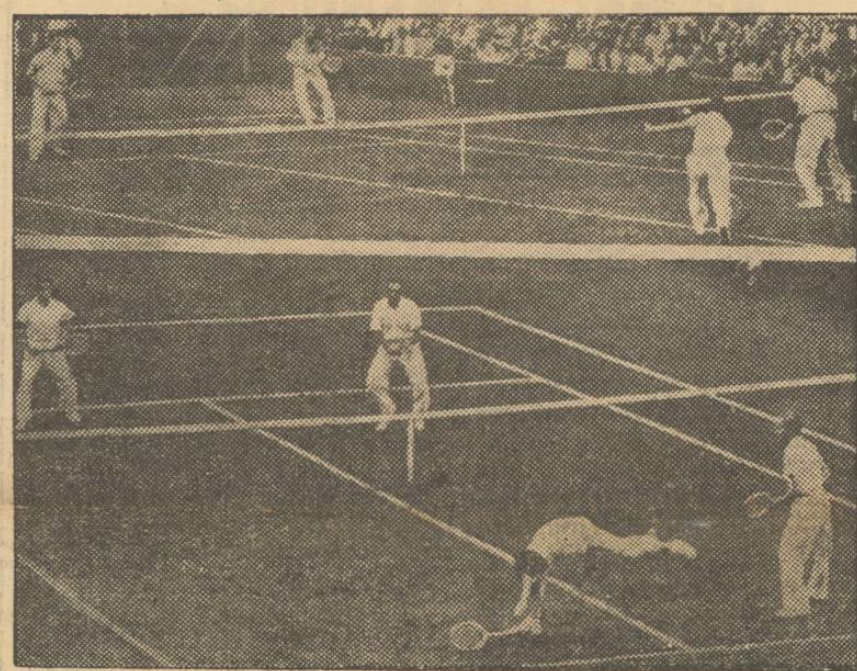
**Fenomenalul californian a adus în U. S. A., după 11 ani, cel mai invidiat trofeu din lume**



LONDRA, 28. (Intersport).—Eri s'a jucat la Wimbledon ultimul match din cadrul „challenge-rouds”-ului, între așii echipei americane și engleze, Budge și „Bunny” Austin.

Conform tuturor așteptărilor, Budge și-a învins adversarul. Rezultatul întâlnirii, ori care ar fi fost el, nu mai putea influența asupra soartei finalei, care revenise Statelor Unite din momentul când Parker reușise să învingă pe englezul Hare.

(Continuare în pagina IV)



**În clișeele noastre: fenomenalul Budge, unul din cele mai minunate produse ale tenisului mondial și două faze ale matchurilor de dublu disputate la Wimbledon în finala Cupei Davis.**

## Marele premiu al Germaniei



Rosmeyer, celebrul automobilist german sosit al treilea în „Marele premiu al Germaniei”. Câștigătorul acestei importante competiții a fost italianul Caracciola.

Marele premiu al Germaniei, întrecere la care au participat cei mai buni conducători din Europa, a revenit — după cum dealtfel am anunțat în numărul nostru de ieri — pentru a patra oară cunoscutului pilot Caracciola la volanul unui Mercedes-Benz, mașina care își în-

(Continuare în pag. IV-a)

**Finala Cupei Europei Centrale trebuie să se joace Duminecă, dar...**

## LAZIO NU SE PREZINTA

**Novi complicații în jurul marelui competițiunii**

BUDAPEȘTA 28. (Intersport). — Finala Cupei Europei Centrale întâmpină mari greutăți. Lazio a înaintat o cerere Comitetului Cupei ca matchurile finale să fie amânate pentru luna Decembrie. Ferencvaros cere însă ca cele două finale să fie disputate la ter-

melele hotărâte de adunarea generală a Cupei, adică la 1 și 8 August.

Din Roma se anunță, că Lazio, care între timp a dat jucătorilor săi concediu și nu este în antrenament, a comunicat că se retrage din finală dacă nu va fi amânată.

Cazna brăilenilor însă, are o savoare specială lăsată, de pildă, cum anunță oficialul brănzăriei sportive dela Braila, ultimul „comunicat oficial” al D. U. I. G.-ului: „Conducerea D. U. I. G.-ului studiază (ff... ff... ff...) în momentul de față posibilitatea unei constituiri (după consfătuirea de Duminecă trecută, care n-a avut loc, fiindcă nu s-a prezentat nimeni N. R.) care să fie cimentarea legăturilor între grupările din vechiul regat și acelea din restul țării, în vederea constituirii unui bloc solid, pătruns de ideea naționalizării fotbalului nostru...”

Recunoașteți că o operă atât de naționalistă n-ar fi putut-o îndeplini, nici Sp. Studentesc nici Universitatea nici Victoria, nici chiar Venus sau Unirea Tricolor. O singură grupare de fotbal era indicată pentru această operă: D. U. I. G. care, întâmplător, nu însemnează „Dacia Unirea Intreprinderi Granielor” (cum v-ați fi așteptat, probabil) ci „Dacia Unirea Intreprinderile Ijic Goldenberg”.

Dar, pentru opera D. U. I. G.-ului (Dacia Unirea Intreprinderile Ijic Goldenberg) să aibe un aspect și mai tricolor, transcriem mai jos numele (tricolore) cari alcătuiesc echipa (tricoloră) dela Braila: Schromm, Szilagy, Deagyl, Szutor, Uriciuc, Capadia, Weiss și Goldenberg, plus trei rezerve: Stană, Oprea și Drăghicescu, cari nu sunt utilizați — bine înțeles — întotdeauna...

Schromm, Szutor, Szilagy... Puteți să nu cântați, când auziți aceste nume „Deșteaptă-te române!...” Un confrate de specialitate nu poate să reziste...

## Schmetz (Franța) a câștigat campionatul mondial individual de spadă

**Italianii eliminați în semifinale**

PARIS. — Campionatul individual de spadă s'a desfășurat sub semnul marilor surprize. Escrimeurii italieni, cari au câștigat campionatul mondial pe echipe, au fost eliminați în semifinale. La fel spadassinii

renumiți din Scandinavia. Rezultatul final este următorul:

1. Schmetz (Franța) 9 victorii.  
2. Coutrot (Franța) 7 vict.  
3. Strasse (Belgia) 6 vict.  
4. Mangiarotti (Italia) 5 vict.

5. Sands (U. S. A.) 4½ vict.  
6. Oliva (Mexico) 4 vict.  
7. Micosch (Germania) 3 vict.  
8. Kretschmann (Germ.) 2½ v.  
9. Ortigas (Franța) 2 victorii.  
10. Levdon (Germania) 2 vict.



La plaje lumea se distrează cum poate...

## Papană va efectua raidul New-York-București

**În mai puțin de 24 ore**

„Am o herghelie de 970 telegari, toți pur sânge, hotărâți să necheze deasupra Bucureștilor mei dragi,— a declarat cpt. Papană, ziarului „America”, din Statele Unite

Pregătirile pe care excelentul nostru pilot, Căpitanul Alexandru Papană le face în vederea raidului său, New-York — București se apropie de etapa finală.

După multe încercări și calcule asul aviației românești a ajuns la concluzia că „Bellanca” sa are nevoie de 2 motoare pentru a efectua acest drum în mai puțin de 24 de ore, cum își propune.

De altfel, luna August este sortită acestei mari încercări a aviației românești, deoarece în această lună se termină și concediul excelentului nostru pilot.

În privința raidului, Căpitanul Papană a făcut declarații foarte interesante ziarului românesc „America” din Statele Unite pe cari le reproducem în întregime:

### DECLARAȚIILE FACUTE ZIARULUI „AMERICA”

„Uzinele valorosului constructor Giuseppe Bellanca — începe Papană — sunt pe punctul de a-mi termina avionul de care se leagă viața, idealul, numele și cariera mea.

„Nu încerc să fiu patetic, dar ce satisfacție mai poate fi hărăzită unui aviator decât să vadă, să mănuiască și să simtă avionul visat de pe băncile școlii militare, gândit, studiat și construit anume pentru temperamentul, resursele profesionale și idealurile sale.

„Iată avionul meu, iată ce datoriez eu celor ce m-au ajutat, iată ce mi-au hărăzit oamenilor cu suflet din țara mea.

La început era vorba ca avionul meu să aibă un singur motor cu o capacitate de 420 cp. Acum însă am dispus să i se monteze în fuzelajul aripilor încă 2 motoare de câte 275 cp.



CAP. PAPANĂ

„Așa dar pot spune că am o herghelie de 970 telegari, toți pur sânge, hotărâți să necheze haiducește deasupra Bucureștilor mei dragi.

„Zborul meu spre patrie, raidul meu transatlantic New-York — București, sper să nu dureze mai mult de 24 ore.

Inginerul constructor al avionului, mi-a spus că avionul este atât de bine pus la punct, încât la deco-

larea mea se culcă și nu se va trezi decât când radioul îi va vesti primirea mea la Băneasa. Înțelegeți așa dar că nu-l pot lăsa să doarmă mai mult de o zi și o noapte.

## Azi se întrunește Comisia de selecție

**Comisia de selecție este contra disputării finalei Cupei Carol la 1 Septembrie**

Se vorbește de o ședință a Comisiei de selecție care ar urma să aibe loc azi la F.R.F.A. Ședința aceasta este în legătură cu nevoia desemnării lotului de jucători care va face un stagiul de odihnă la Eforie.

### MATCHUL CU JUGO-SLAVIA

Tot în legătură cu ședința aceasta a Comisiei de selecție e cazul să anunțăm că se va examina și problema matchului cu Jugoslavia dela 6 Septembrie. Comisia de selecție este împotriva disputării finalei Cupei Carol la 1 Septembrie, adică cu cinci zile înainte de partida dela Belgrad.